

1. PROGRAMMA INDIVIDUALE SVOLTO

Unità didattica e contenuti	Note
<p><u>-Norme comportamentali nei laboratori nel rispetto della sicurezza e delle norme antinfortunistiche.</u></p> <p>Gli argomenti della presente unità didattica, nel contesto del D. Lgs. 81/08, sono stati approfonditi in questa classe nel mese di Settembre e costantemente ripresi nel corso delle lezioni</p> <ul style="list-style-type: none">-Unità di misura in campo tecnologico e relativi sottomultipli.-Utilizzo e lettura del calibro: decimale, ventesimale,-Utilizzo del micrometro per interni e del comparatore- Utilizzo dell'alesametro <p>- Conoscenza dei singoli componenti dell'accensione (batteria di avviamento, bobina, spinterogeno, alternatore trifase, motorino di avviamento)</p> <ul style="list-style-type: none">- Saper realizzare l'impianto di accensione- Messa in fase di accensione e Collaudo- Verifica fase della distribuzione, regolazione gioco valvole, lubrificazione testa. <p>- Stacco testata, , smontaggio valvole con relativo smeriglio con relativa prova di tenuta e rimontaggio.</p> <ul style="list-style-type: none">- Diverse tipologie di impianto frenante: freni a tamburo e a disco, servofreno, abs, cilindro maestro- Sonda Lambda di regolazione e relativo diagramma- Principio di funzionamento della turbina- Spiegazione libretto di circolazione-Spiegazione del funzionamento della valvola EGR.-Spiegazione del funzionamento delle sonde Lambda.-Spiegazione del funzionamento del debimetro.Spiegazione del funzionamento del corpo farfallato-Stacco completo del motore con relative misurazioni dei singoli componenti. Rimontaggio e collaudo con relativa prova di accensione a	

Studenti

Firma del docente