

**1. PROGRAMMA INDIVIDUALE SVOLTO**

Unità didattica e contenuti	Note
<p><u>-Norme comportamentali nei laboratori nel rispetto della sicurezza e delle norme antinfortunistiche.</u></p> <p>Gli argomenti della presente unità didattica, nel contesto del D. Lgs. 81/08, sono stati approfonditi in questa classe nel mese di Settembre e costantemente ripresi nel corso delle lezioni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Unità di misura in campo tecnologico e relativi sottomultipli.</li> <li>-Utilizzo e lettura del calibro: decimale, ventesimale,</li> <li>-Utilizzo del micrometro per interni e del comparatore</li> <li>- Utilizzo dell'alesometro</li> </ul> <p>- Conoscenza dei singoli componenti dell'accensione (batteria di avviamento, bobina, spinterogeno, alternatore trifase, motorino di avviamento)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Saper realizzare l'impianto di accensione</li> <li>- Messa in fase di accensione e Collaudo</li> <li>- Verifica fase della distribuzione, regolazione gioco valvole, lubrificazione testa.</li> </ul> <p>- Stacco testata, , smontaggio valvole con relativo smeriglio con relativa prova di tenuta e rimontaggio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse tipologie di impianto frenante: freni a tamburo e a disco, servofreno, abs, cilindro maestro</li> <li>- il cambio meccanico</li> <li>- principio di funzionamento della turbina</li> <li>-Spiegazione del funzionamento della valvola EGR.</li> <li>-Spiegazione del funzionamento delle sonde Lambda.</li> <li>-Spiegazione del funzionamento del debimetro.</li> </ul> <p>Spiegazione del funzionamento del corpo farfallato</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Stacco completo del motore con relative misurazioni dei singoli componenti. Rimontaggio e collaudo con relativa prova di accensione a vuoto.</li> </ul>	

Studenti

Firma del docente